

**Uchwała nr
Rady Gminy Michałowice**

z dnia 2025 r.

w sprawie zawarcia Porozumienia międzygminnego z Miastem Piastów.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 4, art. 10 ust.1, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art 4 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U.z 2025 r. poz. 285 ze zm.) Rada Gminy Michałowice uchwala, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia międzygminnego z Miastem Piastów w sprawie powierzenia Miastu Piastów zadania publicznego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego przewozu osób w komunikacji miejskiej na linii łączącej obszar Gminy Michałowice z obszarem Miasta Piastów.

§ 2.

1. Zadanie będzie realizowane na obszarze Gminy Michałowice oraz obszarze Miasta Piastów na zasadach ustalonych przez strony w Porozumieniu.
2. Środki na realizację zadania określonego w § 1 pochodzić będą z dochodów własnych budżetu gminy i corocznie będą zabezpieczane w budżecie gminy Michałowice.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Michałowice.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Miasto Piastów i Gmina Michałowice są jednostkami położonymi w bezpośrednim sąsiedztwie, a pomiędzy ich terenami występują liczne powiązania funkcjonalne, społeczne i gospodarcze. Wielu mieszkańców Gminy Michałowice korzysta z infrastruktury miejskiej Piastowa – w tym placówek oświatowych, zdrowotnych, handlowych i usługowych – co generuje istotny ruch pomiędzy tymi jednostkami.

Współpraca w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego pozwoli na zapewnienie mieszkańcom obu samorządów dogodnych połączeń autobusowych, umożliwiających sprawne przemieszczanie się pomiędzy Gminą Michałowice a Miastem Piastów, a także dogodną integrację z innymi środkami transportu, w tym z komunikacją kolejową i warszawskim systemem transportu publicznego.

Podjęcie niniejszej uchwały jest niezbędne do formalnego zawarcia porozumienia, które przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej mieszkańców, integracji systemów transportowych oraz rozwoju zrównoważonej mobilności na terenie obu gmin.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest uzasadnione i celowe.